

Data: agosto/2024

OJT (on-the-job training)

Task Selection

Manual do Utilizador

Versão 1.0

OJT (*on-the-job training***)** Task Selection



Data: agosto/2024

Índice

1.	Introdução	3
	1.1 Objetivo	3
	1.2 Visão geral	3
2	O ficheiro Excel	6
۷.		U
3.	Exemplo de como funciona	7
4.	Preparar os ficheiros para utilização	9
5.	Inserir e eliminar linhas no ficheiro Excel	10
	5.1 Inserir novas linhas no ficheiro Excel	10
	5.2 Eliminar linhas no ficheiro Excel	15



Pág.: 3 / 13

Data: agosto/2024

1. Introdução

1.1. Objetivo

O objetivo do ficheiro Excel OJT-Task Selection-Original é ajudar no cálculo dos requisitos mínimos (percentagem) por categoria de tarefa (INS, FOT, SGH, R/I, MEL, TS), realizados no contexto OJT (*on-the-job training*), para licenças AML (Aircraft Maintenance Licences).

1.2. Visão geral

Vamos começar por analisar a estrutura do ficheiro e as funcionalidades disponíveis. A figura seguinte é uma visão global da folha de cálculo:

Automidade ha	OJT TASK	SELI	ECT	ION				AML B1	
	Candidat Qualificação de Tipo da aeron	o/a: ave:							
			Task c	ategory					
	X Not done yet OK	omplete	fully ed	N/A	Not a to th	applicable is aircraft		. No	ot applicable category B1
			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
ATA	Requireme	ents:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
Chapters	Achie	ved:	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
Introduction	subjects:								
5	Time limits / maintenance checks (see Note below)		X	-	-	-	-	-	0%
6	Dimensions/ areas		X	-	-	-	-	-	0%
7	Lifting and shoring		X	-	-	-	-	-	0%
8	Levelling and weighing		-	-	X	-	-	-	0%
9	Towing and taxiing		-	-	X	-	-	-	0%
10	Parking/mooring, storing and return to service		-	-	X	-	-	-	0%
11	Placards and markings		X		-	-	•	-	0%
12	Servicing		-		X	-		-	0%
20	Standard practices — only type particular (ATA 50 o	or 60)	X	-	X	-	-	-	0%
	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~								
Propellers:									
61	Propellers/ propulsion								
61-10	Propeller assembly		X	-	X	X	•	-	0%
61-20	Controlling		-	-	-	X	X	-	0%
61-30	Braking		X	•	-	-	-	-	0%
61-40	Indicating		-	X	-	-	X	X	0%
61-50	Propulsor duct		X	-	-	-	-	-	0%
61B	Propeller pitch control	_	-	X	-	X	X	X	0%
				v	10000			Y	0%
61C	Propeller synchronising	-	-	^ V	-	-	-	-	070



No diagrama seguinte estão delimitados os vários componentes da informação, em zonas identificadas por um número e uma cor.

Se observar, vai verificar que existem 6 zonas distintas de dados, numeradas de 1 a 6.

Accretation	NACE Condition Condition		TASK SE	LECT	ION				AML <b>B1</b>	
		T	Candidato/a:							
		Qualificação de	Tipo da aeronave:							
	Legend			Task o	ategory					
	X	Not done yet	OK Succes	ssfully eted	N/A	Not to th	applicabl		- N	ot applicable category B1
			(2	INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks 6
ATA		3	Requirements:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
Chapters			Achieved:	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
Introduction	subjects:					6	2			
4 5	Time limits / mainte	enance checks (see	Note below)	х	-		<b>J</b> .	-	-	0%
6	Dimensions/ areas			х	-	-	-	-	-	0%
7	Lifting and shoring			х	-	-	-	-	-	0%
8	Levelling and weigh	ing		-	-	X	-		-	0%
9	Towing and taxiing			-	-	X	-	•	-	0%
10	Parking/mooring, st	toring and return t	o service	-	-	X	-	-	-	0%
11	Placards and marking	ngs		х	-	-	-	-	-	0%
12	Servicing			-	-	X	-	•	-	0%
20	Standard practices	<ul> <li>only type partic</li> </ul>	ular (ATA 50 or 60	х	-	X	-	÷	-	0%
Propellers:		• 1900 1								
61	Propellers/ propuls	ion		Y		V	Y			
61-10	Propeller assembly			X	-	X	X	-	-	0%
61-20	Draking			-	-	-	X	X	•	0%
61-30	Indicating			~	- V		•	- V	- V	0%
61-50	Propulsor duct			- X	^			^	<u>^</u>	0%
618	Propeller nitch cont	trol		^	X		Y	Y	Y	0%
610	Propeller synchroni	ising		-	X			-	X	0%
61D	Propeller electronic	control		-	X	X	X	X	X	0%
61F	Propeller ice protec	tion		X	X			X	X	0%



Data: agosto/2024

O conteúdo de cada área é o reproduzido na tabela seguinte:

ld. Zona	Conteúdo
1	Aqui deve ser introduzido o Nome do candidato(a) e o Tipo da aeronave.
2	<ul> <li>As 6 categorias de tarefas definidas com estes acrónimos na documentação da EASA são:</li> <li>INS-Inspection</li> <li>FOT-Functional or Operational Test</li> <li>SGH-Service and Ground Handling</li> <li>R/I-Removal and Installation</li> <li>MEL-Minimum Equipment List</li> <li>TS-TroubleShooting</li> </ul>
3	Na primeira linha ( <b>Requirements</b> ), por cada categoria de tarefas estão definidas as percentagens mínimas que o candidato deve atingir nas várias Categorias de Tarefas. Na segunda linha ( <b>Achieved</b> ), por cada Categoria de Tarefa, é apresentada a percentagem calculada, com base nas tarefas realizadas.
4	Lista de tarefas. O ficheiro original fornecido contém uma lista de tarefas genérica, tal como publicada pela EASA. Esta lista pode ser ajustada para cada tipo de aeronave.
5	Por cada Tarefa/Categoria é utilizado um dos seguintes símbolos: X Significa que a Tarefa/Categoria é aplicável ao tipo de aeronave. Significa que a Tarefa/Categoria não é aplicável ao tipo de aeronave. As células identificadas com o símbolo X têm uma <i>DropDownBox</i> associada: X Valor pré-definido. Significa que a Tarefa/Categoria ainda não foi realizada. OK Significa que a Tarefa/Categoria foi concluída com êxito. N/A Esta Tarefa/Categoria não é aplicável ao tipo de aeronave.
6	Em cada linha de dados, correspondente a uma Tarefa, é calculada uma percentagem de realização da mesma, em função das Categorias de Tarefas que lhe estejam associadas. Só são consideradas no cálculo as Categorias de Tarefas que, no momento, tenham a classificação de <b>OK</b> .



#### 2. O ficheiro Excel

Na figura seguinte é reproduzido o conteúdo parcelar da *worksheet* do ficheiro Excel fornecido.

	A	В	С	D	E	F	G	Н	1	Y	Z
1	Astoridade N Portuguese	OJT TASK SE	LECT	ION				AML <b>B1</b>			
2		Candidato/	a:								
3		Qualificação de Tipo da aeronav	e:								
4 5											
		Logand	Task	category							
6		X Not done yet OK Suc	cessfully pleted	N/A	Not to th	applicable nis aircraft		- N	ot applicable category B1		
8			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks		
9	ATA	Requirement	s: 70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion		
10	Chapters	Achieve	d: 0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)		
11	Introductio	n subjects:									
12	5	Time limits / maintenance checks (see Note below)	X	-	-	-	-	-	0%		
13	6	Dimensions/ areas	X	-	-	-	-	-	0%		
14	7	Lifting and shoring	X		-	-	-	-	0%		
15	8	Levelling and weighing	-		X	-	-	-	0%		
16	9	Towing and taxiing	-	-	X	-	-	-	0%		
17	10	Parking/mooring, storing and return to service	-	-	X	-	-	-	0%		
18	11	Placards and markings	X	-	-	-	-	-	0%		
19	12	Servicing	-	-	X	-	-	-	0%		
20	20	Standard practices — only type particular (ATA 50 or	6 X	-	X	-	-	-	0%		

Repare-se no local para onde aponta a seta, no topo da figura. A seguir à coluna I segue-se a coluna Y.

As colunas J a X não estão visíveis. É possível colocá-las como visíveis e é isso que está reproduzido na figura seguinte.

	А	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	K	L	М	Ν	0	Р	Q	R	S	T	U	V	W	Х
1	And the second	OJT TASK SEL	ECTI	ON				AML B1																
2		Candidato/a:																						
3		Qualificação de Tipo da aeronave:																						
ò			Task o	ategory	,																			
6		Legend X Not done yet OK Succe.	ssfully leted	N/#	Not to t	applicable his aircraft		- Ne	ot applicable category B1															
8		in the second se	INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks	IN	s	FC	т	so	н	F	/1	M	a.	TS		OKS	ELEM	
9	ATA	Requirements:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion															x
10	Chapters	Achieved:	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(76)	0	138	0	115	0	50	0	97	0	30	0	58			ок
11	Introductio	ion subjects:																				_		N/A
12	5	5 Time limits / maintenance checks (see Note below)	x	-	-	~~	-	-	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
13	6	6 Dimensions/ areas	x	-	-	-	•	*	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	, 1	
14	7	7 Lifting and shoring	x	-	-			- 7	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
15	8	8 Levelling and weighing	-	-	X	-	-	-	0%	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
16	9	9 Towing and taxing	•	-	X			-	0%	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	, 1	
17	10	0 Parking/mooring, storing and return to service	-	-	×			-	0%	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	, 1	
18	11	1 Placards and markings	×		-		•	-	0%	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	, 1	
19	12	2 Servicing	-	-	X		-	-	0%	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
20	20	0 Standard practices — only type particular (ATA 50 or 6)	X	-	X	-	-	-	0%	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	

A razão pela qual se optou por fornecer os ficheiros com estas colunas ocultadas tem a ver com o facto de elas conterem uma série de fórmulas, fundamentais para o funcionamento da folha de cálculo.

Esta é apenas uma medida de precaução para evitar alterações inadvertidas nessas fórmulas.



#### 3. Exemplo de como funciona

Vamos admitir, para facilidade de interpretação, que para um determinado tipo de aeronave existem apenas as Tarefas e as Categorias de Tarefas definidas na figura seguinte:

(Foi fornecido em anexo o ficheiro OJT task selection WRK.xlsx com o qual podem ser reproduzidas as ações aqui referidas).

	А		В		С	D	E	F	G	Н	I
1	Asterritade N Perfugaren	ANAC ANAC Cod Available Anthony	TLO	TASK SEI	ECT	ION				AML B1	
2				Candidato/a:							
3			Qualificação de Ti	po da aeronave:							
5					Tack	category					
6		Legend	X Not done yet	OK Succe comp	essfully leted	N/A	Not : to th	applicable is aircraft		No to	t applicable category B1
8		1. 1.7			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
9	ATA			Requirements:	70%	50%	5 <mark>0</mark> %	50%	25%	25%	Completion
10	Chapters			Achieved:	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
11	Introductio	n subjects:									
12	5	Time limits /	maintenance checks (see	e Note below)	X	-			-	-	0%
13	6	Dimensions/	areas		X	-	1373	- 22			0%
14	7	Lifting and sh	noring		X		1.0			- Q	0%
15	8	Levelling and	weighing		-	-	x	-	-	-	0%
16	9	Towing and t	axiing			2	x	1.00	32	32	0%
17	10	Parking/moo	ring, storing and return	to service	-	2	X	-	-		0%
18	11	Placards and	markings		X		1.00		100	-	0%
19	12	Servicing			8	2	X	1	1	120	0%
20	20	Standard pra	ctices — only type partic	ular (ATA 50 or 6	X	-	x		-	-	0%



Vejamos o registo da realização de duas atividades e os cálculos que são feitos na sequência:

					Ação	)						
O candida	ato co	ompletou	ı a Tarefa " <b>1</b>	Time limit	s" para a categoria INS	6. É sele	ecionad	o <b>OK</b> :				
		A			В	C	D	E	F	G	Н	I
		CHAN .	2 mm	7		йг						
		- All	田			LECT					AML	
		Automation	ANAC		OJT TASK SE	LECI	ION				<b>B1</b>	
	1	Portuguese	Civil Aviation Authority									
	2				Candidato/a							
	2			Qual	ficação de Tipo da aeronave:							
	4 5			the offer								
						Task	category					
			Legend	Y N	ot done vet	essfully	N//	Not	applicable		No	tapplicable
	6			<u> </u>		pleted	IN/F	to th	is aircraft		to	category B1
	8					INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
	9	ATA			Requirements	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
	10	Chapters			Achieved	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
	11	Introductio	on subjects:			-						-
	12	5	i Time limits /	maintenanc	e checks (see Note below)	ОК				-	-	100%
	13	6	Dimensions/	areas		X	-	1.00		-		0%
	14	7	Lifting and sh	oring		X	-	-	-	-	-	0%
	15	8	Towing and to	weigning		-	-	× ×		-		0%
	10	10	Parking/moo	ring storing	and return to service	2		x				0%
	18	11	Placards and	markings	und return to service	x	-	-	-	-	-	0%
	10		Samicing			3	2	x	12	2		0%
	19	12	Scivicing									0%
	19 20	20	Standard prac	ctices — onl	y type particular (ATA 50 or (	5 X		X		-		
Repare-se	19 20 e, con	no a tare	standard prace	ctices — onl cável à ca	y type particular (ATA 50 or t tegoria INS, considera	se a me	- esma 10	х 00% со	ncluída	:		1
Repare-se	19 20 e, con	no a tare	fa só é aplic	ctices — onl cável à ca / maintenan	y type particular (ATA 50 or t tegoria INS, considera- ce checks (see Note below)	se a me	- esma 10	x 00% co -	-	-	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con to de	no a tare	servicing Standard prac fa só é aplic 5 Time limits categoria II	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de	se a mo	esma 10 • - al de cir	x 00% co - nco. Lo	ncluída - go, na INS	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	servicing Standard prac fa só é aplic 5 Time limits, categoria II 8 9	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA	y type particular (ATA 50 or i tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de	se a mo	- esma 10 • - al de cir <i>Require</i>	x 00% co - nco. Lo :ments:	ncluída - go, na INS 70%	: - categor	- ria INS	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	scrucing Standard prac fa só é aplic 5 Time limits categoria II 8 9 10	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters	y type particular (ATA 50 or i tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de	se a me	- esma 10 • - al de cir Require Ad	X 00% co - nco. Lo ements: chieved:	ncluída - go, na INS 70% 20,0%	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits categoria II 9 10 11	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio	y type particular (ATA 50 or i tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects:	se a mo	- esma 10 - al de cir Require	X )0% co - nco. Lo ements: chieved:	ncluída - go, na INS 70% 20,0%	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits categoria II 8 9 10 11 12	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o	se a me	- esma 10 - al de cir <i>Require</i> <i>Ac</i>	X 00% co - nco. Lo :ments: :hieved: elow)	ncluída - go, na INS 70% 20,0%	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits categoria II 8 9 10 11 12 13	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas	se a mo	- esma 10 - al de cir Require Ac	X 00% co - nco. Lo ements: chieved: elow)	ncluída - go, na INS 70% 20,0% OK X	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits categoria II 11 12 13 14	ctices — onl cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6 7	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas Lífting and shoring Leveling and unciching	se a mo	- esma 10 al de cir <i>Require</i> Ac	X )0% co - nco. Lo ements: chieved: elow)	ncluída - go, na o INS 70% 20,0% 20,0% X X X	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	servicing standard prav fa só é aplic 5 Time limits, categoria II 8 9 10 11 12 13 14 15 16	cável à ca cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6 7 8	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing	se a mo	- esma 10 - al de cir Require Ac	X )0% co - nco. Lo ements: chieved: elow)	ncluída - go, na 0% 20,0% 0K X X - -	: - categor	-	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	structing Standard pravi- fa só é aplic 5 Time limits, categoria II 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	cável à ca cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6 7 8 9 10	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring. storing ar	se a mo	- esma 10 - al de cir Require Ac e Note be	X 00% co - nco. Lo chieved: elow)	ncluída 	: categor	- ia INS	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 e, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits categoria II 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	cável à ca cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6 7 8 9 10	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring, storing ar Placards and markings	se a me se a me oк um tot hecks (se	- esma 10 - al de cir Require Ac e Note be	X 00% co - nco. Lo ements: chieved: elow)	ncluída - go, na go, na 20,0% OK X X - - - X	: categor	- ria INS	100%
Repare-se Já do pon 20%:	19 20 2, con	no a tare	standard prav fa só é aplic 5 Time limits, categoria II 11 12 13 14 15 16 17 18 19	cável à ca cável à ca / maintenan NS, a tare ATA Chapters Introductio 5 6 7 8 9 10 11	y type particular (ATA 50 or o tegoria INS, considera- ce checks (see Note below) fa concluída é uma de n subjects: Time limits / maintenance o Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring, storing ar Placards and markings Servicing	se a me oк um tot	- esma 10 - al de cir Require Ac - Ac	X 00% co - nco. Lo ements: chieved: elow)	ncluída - go, na 0, na 20,0% 0, x x x x - - x - x	: categor	- ia INS	100%



#### DLE – Direção de Licenciamento e Examinação

Pág.: 9 / 13

OJT (on-the-job training)

Task Selection

Data: agosto/2024

					Ação							
candidate	o com	pletou a	Tarefa "S	Standard	practices — only type	particu	lar (Al	TA 50 d	or 60)"	para a	categ	oria INS.
)K:												
	4	A			В	C	D	E	F	G	Н	I
			<b>T</b>	1								
		-St	LIPALIE.		OJT TASK SE	ECT	ION				AIVIL	
		Automate N Portugiese I	ANAC atomal its Aviação Colf Ivel Aviation Authority								<b>B1</b>	
	1											
	2				Candidato/a:							
	3			Qua	lificação de Tipo da aeronave:	_						
	S					Tack	category					
			Legend		Succes	refully	category	Not	apolicable		Not	applicable
	6			X	Not done yet OK comp	leted	N/A	to th	is aircraft		to c	ategory B1
	8					INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
	9	ATA			Requirements:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
	10	Chapters			Achieved:	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
	11	Introductio	n subjects:								1.0	
	12	5	Time limits	/ maintenar	ce checks (see Note below)	ОК	-			-	-	100%
	13	6	Dimension	s/ areas		X	- 2		-			0%
	14	7	Lifting and	shoring		X	- 2	-	-	14 J	4	0%
	15	8	Levelling a	nd weighing		-	-	X	-	-	-	0%
	16	9	Towing and	l taxiing		5	2	X		-22	-	0%
	17	10	Parking/m	ooring, storin	g and return to service	-	-	X	~	-	-	0%
	18	11	Placards an	d markings		X	5	1.00		-	-	0%
	19	12	Servicing			-		X	-	-	- ,	0%
												,
	20	20	Standard p	actices — on	ly type particular (ATA 50 or 6	OK	<b>▼</b> -	X	-	-	-	50%
penas um ue como c tilizar-se a	20 na nota o peso a média	20 ! Esta pe das duas a ponder	standard pr rcentage categor ada e nã	actices — on em é uma ias envolv o a média	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos (	ок ização a tare que nã	✓ - das ta fa é dif o se ju:	x refas. erente stifica.	- Eventu , no cá	- almen Ilculo d	te, poo	50% deria cor percentag
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igg grau de difi peso que ca Bom, agora categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40%	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a ras. Todav exto de u ategoria II	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>v</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome	ок ização a tare que nã ercent questâ nto, du	das ta fa é dif o se ju: agem o ío é inu uas taro	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co	- Eventu ização ssável incluíd	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
penas um ue como o tilizar-se a liás, de igu rau de difi eso que ca com, agora ategoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ci idos 40%	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a ras. Todav exto de u ategoria II o: <i>ATA</i> <i>Chaptere</i>	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>i</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome	ок ização a tare que nã ercent questâ nto, du	- das ta fa é dif o se ju: agem o ío é inu uas taro Requi	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co	- Eventu ização ssável ncluída	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
apenas um jue como o itilizar-se a liás, de igu rau de difi reso que ca som, agora ategoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentages categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ci idos 40%	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i>	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome	ок ização a tare que nã ercent questâ nto, du		x refas. stifica. de real ultrapa efas co	- Eventu ização ssável ncluíd : 70% : 40,05	- almen ilculo o por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um jue como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora Rategoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II o: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductio</i>	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome n subjects:	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du	das ta fa é dif o se ju: agem o ío é inu uas taro Requi	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements achieved	- Eventu ização ssável ncluíd: : 70% : 40,03	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não f	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um jue como d itilizar-se a liás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora ategoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductia</i>	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome NS, estão, neste mome	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du	<ul> <li>das ta</li> <li>fa é dif</li> <li>o se ju:</li> <li>agem o</li> <li>ío é inu</li> <li>uas taro</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements achieved pelow)	- Eventu ização ssável ncluíd: : 70% : 40,03	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não f	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora Categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder ido, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: ATA Chapters Introductio 5 6	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome n subjects: Time limits / maintenance d Dimensions/ areas	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du	<ul> <li>das ta</li> <li>fa é dif</li> <li>o se ju:</li> <li>agem o</li> <li>io é inu</li> <li>uas taro</li> <li>Requi</li> <li>A</li> <li>e Note b</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co rements achieved pelow)	- Eventu ização ssável incluíd ins : 70% : 40,09 0K X	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora Bom, agora Rategoria IN	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pr rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13 14	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductio</i> 5 6 7	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome NS, estão, neste mome numeros destructures numeros	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du	<ul> <li>das ta fa é dif o se ju:</li> <li>agem o ío é inu</li> <li>uas taro</li> <li>Requi</li> <li>A</li> <li>e Note b</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co rements achieved pelow)	- Eventu ização ssável incluíd iNS : 70% : 40,05 0K X X	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não f	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora Categoria If	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13 14 15	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA Chapters</i> <i>Introductio</i> 5 6 7 8	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea vidas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome nsubjects: Time limits / maintenance d Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du	<ul> <li>das ta fa é dif o se ju:</li> <li>agem o ío é inu</li> <li>uas taro</li> <li>Requi</li> <li>A</li> <li>e Note b</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co rements achieved pelow)	- Eventu ização ssável incluíd : 70% : 40,05 : 0K X X X	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não f	50% deria cor percentag a. Há tar temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora Categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentage categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13 14 15 16	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductio</i> 5 6 7 8 9	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>v</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ia, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome nubjects: Time limits / maintenance cl Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du necks (se	-      -      das ta     fa é dif     o se ju:     agem o     ío é inu     uas tar     Requi     A     e Note t	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements Achieved	Eventu ização ssável incluíd 2 1NS 2 70% 2 40,05 2 0K 2 X 2 - -	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdad ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentages categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a as. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductio</i> 5 6 7 8 9 10	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>v</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome nubjects: Time limits / maintenance cl Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring, storing an	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du necks (se	<ul> <li>Jasta</li> <li>dasta</li> <li>fa é dif</li> <li>o se ju:</li> <li>agem o</li> <li>áo é inu</li> <li>uastaru</li> <li>Requi</li> <li>A</li> <li>e Note t</li> <li>to servio</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements Achieved pelow)	- Eventu ização ssável incluíd 2 INS 2 70% 2 40,05 2 40,05 2 0K 2 X 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag temos di al de cino
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca Bom, agora categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdad ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	standard pi rcentages categor ada e nã iocínio p or a outr , no cont ista da ca idos 40% 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a cas. Todav exto de u ategoria II c: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductio</i> 5 6 7 8 9 10	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>v</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome nubjects: Time limits / maintenance cl Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring, storing an Placards and markings	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du necks (se	<ul> <li>Jasta</li> <li>dasta</li> <li>fa é dif</li> <li>o se ju:</li> <li>agem o</li> <li>ío é inu</li> <li>uastaru</li> <li>Requi</li> <li>A</li> <li>e Note t</li> <li>to servio</li> </ul>	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements Achieved pelow)	- Eventu ização ssável incluída : 70% : 40,0° : 40,0° : 40,0° : 40,0° : 70% : 40,0° : 70% : 40,0°	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, poo desta p ategori e não t	50% deria cor percentag temos di al de cine
Apenas um que como o utilizar-se a Aliás, de igu grau de difi peso que ca 3om, agora categoria II	20 ha nota o peso a média ual mo iculdac ada Ta a do po NS, for	20 ! Esta pe das duas a ponder do, o rac de superi refa tem onto de v am ating	Standard pi           rcentage           acategor           ada e nã           iocínio p           or a outr           , no cont           ista da ca           idos 40%           8           9           10           11           12           13           14           15           16           17           18           19           20	actices — on em é uma ias envolv o a média ode ser a ras. Todav exto de u ategoria II 5: <i>ATA</i> <i>Chapters</i> <i>Introductia</i> 5 6 7 8 9 10 11	ly type particular (ATA 50 or 6 mera indicação da rea <i>v</i> idas na realização dest a aritmética. Julgamos o plicado ao cálculo da p ria, aqui, claramente, a ma Categoria. NS, estão, neste mome subjects: Time limits / maintenance d Dimensions/ areas Lifting and shoring Levelling and weighing Towing and taxiing Parking/mooring, storing an Placards and markings Servicing	ок ização ca tare que nã ercent questâ nto, du necks (se d return	-      -      das ta     fa é dif     o se ju:     agem o     ío é inu     Jas taro     Requi     Requi     A     e Note b     to service	x refas. erente stifica. de real ultrapa efas co irements Achieved pelow)	Eventu ização ssável incluíd iNS 70% 40,05 0K X - - X - 5 0K	- almen ilculo d por Ca porqu as de u	te, pod desta p ategori e não t	50% deria cor percentag temos di al de cine



OJT (on-the-job training) Task Selection Pág.: 10 / 13

#### 4. Preparar os ficheiros para utilização

As Organizações de Manutenção (OM) podem fazer download do ficheiro original, que contém duas *worksheets:* uma para a categoria B1 e uma segunda para a categoria B2, com a seguinte identificação:

OJT-Task Selection-Original.xlsx

Estas *worksheets* contêm uma lista de tarefas genérica, sem atender a qualquer tipo específico de aeronave, e refletem a lista disponibilizada pela EASA.

Com base no n.º 2), *List of tasks for OJT*, do **Appendix II to AMC to Annex III** — **Aircraft Type Practical Experience and On-the-Job Training, Regulamento 1321/2023**, a partir desta lista, e por cada tipo específico de aeronave, deve ser selecionada uma lista mínima de tarefas aplicáveis, de acordo com os procedimentos e critérios seguintes:

- 1. Filtrar os capítulos (ou subcapítulos, quando necessário) da ATA aplicáveis ao tipo específico de aeronave (acrescentar outros, caso não existam).
- 2. Identificar as tarefas relevantes e significativas para cada categoria exigida de INS, FOT, SGH, R/I, MEL e TS.
- 3. Manter a percentagem exigida para cada categoria de tarefas e em todos os capítulos da ATA, na medida em que seja relevante para o tipo de aeronave em causa.

A partir do ficheiro original, disponibilizado pela ANAC, a OM deve preparar ficheiros dirigidos a cada tipo de aeronave específico, ou grupos de aeronaves similares, de modo a utilizá-los como originais, para o registo de informação de cada candidato.

#### 5. Inserir e eliminar linhas no ficheiro Excel

Como já vimos no tópico anterior, a partir dos ficheiros originais devem ser preparados ficheiros dirigidos a cada tipo de aeronave específico, ou grupos de aeronaves similares.

Estas operações implicam a necessidade de, eventualmente, se terem de eliminar linhas existentes ou criar novas linhas de dados.

#### 5.1. Inserir novas linhas no ficheiro Excel

Como exemplo, vamos considerar que se pretende inserir uma nova linha entre as linhas 17 e 18 (entre ATA Chapter 10 e 11), sendo a tarefa aplicável às categorias INS e MEL, conforme diagrama seguinte:



-

-

11

TS

-

Portuguese	lacional da Aviação Civil Civil Aviation Aathority								81	
			Candidato/a:							
		Qualificação de Ti	po da aeronave:							
				Task	category					
	Legend	X Not done yet	OK Succe comp	essfully leted	N/A	Not a to th	applicable is aircraft	-	No to	t applicable category B1
				INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
ATA			Requirements:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
Chapters			Achieved:	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
Introductio	on subjects:									
5	Time limits	/ maintenance checks (see	e Note below)	OK	-	-	-	-	-	100%
6	Dimensions	/ areas		x	-	-	-	-	-	0%
7	Lifting and s	horing		X	-	-	-	-	-	0%
8	Levelling an	d weighing		-	-	X	-	-	-	0%
9	Towing and	taxiing		-	-	X	-	-	-	0%
10	Parking/mo	oring, storing and return	to service	-	-	X	-	-	-	0%
/ 11	Placards and	d markings		x	-	-	-	-	-	0%
12	Servicing			-	-	X	-	-	-	0%
/	Standard pr	actices — only type partic	ular (ATA 50 or 6	OK	¥ -	x	-	-	-	50%

Para inserir uma nova linha de dados, com as características acabadas de definir, pode começar por duplicar, por exemplo, a linha 10:

	A		В		С	D	E	F	G	Н	L
1	Asterilade A	EDUTA ANAC WARDER AND A SAME THE CONTRACT AND A SAME T	TLO	TASK SE	LECT	ION				AML B1	
2				Candidato/a:							
3			Qualificação de 1	ipo da aeronave:							
þ					Task	category	1				
6		Legend	X Not done yet	OK Succ	essfully pleted	N//	Not a to th	applicable is aircraft	-	No to	t applicable category B1
8	-	110 m			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
9	ATA			Requirements:	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
10	Chapters			Achieved:	40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
11	Introductio	on subjects:									
12	5	Time limits ,	/ maintenance checks (se	e Note below)	ОК	-	· •	-	-	-	100%
13	6	Dimensions,	/ areas		X	2	1923		-28	- 32	0%
14	7	Lifting and s	horing		X	-	1	~	- 19		0%
15	8	Levelling an	d weighing		-	-	X		. <del>.</del> .	-	0%
16	9	Towing and	taxiing		2	2	X		- 22	-	0%
17	10	Parking/mo	oring, storing and return	to service		-	x	-	144		0%
18	10	Parking/mo	oring, storing and return	to service	-	5	X		-		0%
19	11	Placards and	l markings		X	-	-	-	144 (	- Q	0%
20	12	Servicing				-	X	-		-	0%
21	20	Standard pr	actices — only type parti	cular (ATA 50 or 6	OK	7.	X		17.0		50%



#### Em seguida, reformule o conteúdo da nova linha:

I

	A	В	С	D	E	F	G	Н	1
1	Autoridade N Portuguese	OJT TASK SE	LECT	ION				AML B1	
2		Candidato/a							
3		Qualificação de Tipo da aeronave:							1
5									
		Locard	Task	category	6				
6		X Not done yet OK Suc	cessfully pleted	N/4	Not to th	applicable is aircraft	-	No to	t applicable category B1
8			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tacks
9	ATA	Requirements	70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion
10	Chapters	Achieved	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(%)
11	Introductio	n subjects:							
12	5	Time limits / maintenance checks (see Note below)	ОК	-	-	-	-	-	100%
13	6	Dimensions/ areas	X	-	-	-	-	-	0%
14	7	Lifting and shoring	X	-	-	-	-	-	0%
15	8	Levelling and weighing	-	-	X	-	-	-	0%
16	9	Towing and taxiing	-	-	X	-	-	-	0%
17	10	Parking/mooring, storing and return to service	-	-	X	-	-	-	0%
18	10New	New line for testing	X	-	-	-	X	-	0%
19	11	Placards and markings	X	-	-	-	-	-	0%
20	12	Servicing	-	-	X	-	-	-	0%
21	20	Standard practices — only type particular (ATA 50 or	5 OK	-	X	-	-	-	50%
22									

Repare-se num pormenor importante. Com esta operação foi inserida mais uma tarefa na categoria INS. Por esse motivo, esta categoria passou a ter 6 tarefas e duas estão concluídas. Então a percentagem de realização, para a categoria INS, passou a ser 33,3%. Anteriormente, antes da inserção desta nova tarefa, esta percentagem de realização era de 40%.



#### 5.2. Eliminar linhas no ficheiro Excel

Como vimos, pode ser necessário, nas operações de ajuste a estes ficheiros em função do tipo de aeronave, eliminar linhas de dados. Vamos considerar eliminar a linha acabada de inserir, na sequência anterior:

	A		В		C	D	Е	F	G	Н	1
1	Asteritade N Portugaria	ANAC Anac Anac Additional Additional Additional Additional Additional Additional	TLO	TASK SEI	ECT	ION				AML B1	
2	Candidato/a:										
3											
ò		Task category									
6		Legend X Not done yet OK Succes		ssfully leted N/A		Not applicable to this aircraft		-	- Not applicab to category F		
8		1 6.0 He			INS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	Tasks
9	ATA	ATA Requirements: Chapters Achieved:		70%	50%	50%	50%	25%	25%	Completion	
0	Chapters			40,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	(70)	
1	Introductio	E Time limits ( maintenance checks (see Nate below)					1000				100%
2	5	6 Dimensions / areas			X				-	-	0%
4	7	7 Lifting and shoring			X	2	1.2				0%
15	8	Levelling and weighing				-	x	-	-	-	0%
16	9	9 Towing and taxiing				-	x		120	-	0%
17	10	D Parking/mooring, storing and return to service				2	X	-	-	-	0%
18	11	11 Placards and markings				-	1.000	-	-	-	0%
9	12	12 Servicing				2	x	100	120	121	0%
20	20	Standard pra	actices — only type parti	cular (ATA 50 or 6	ОК	-	x		-		50%

Repare-se de novo no mesmo pormenor de há pouco. Com esta operação foi eliminada uma tarefa na categoria INS. Por esse motivo, esta categoria passou a ter de novo 5 tarefas e duas estão concluídas. Então a percentagem de realização, para a categoria INS, voltou a ser 40%, em vez dos 33,3% que tínhamos observado.